

关于“石墩路障”安全美观及合理排布的建议

谢磊

目前，石墩路障的安全隐患存在诸多相关问题：

一是人行道或沿路路障多为石材或木制盆栽——假设如行动不便或伤残人士、老人儿童、“夜跑族”或看手机的“低头族”经过时，不慎意外摔倒不免会造成二次伤害。各种石墩形状各异，排列无序，既不美观也不安全，影响交通，造成安全事故影响人们的生活生产。

建议解决方案：

1. 根据情况更换路障材质，如泡沫胶、橡胶等；
2. 酌情给路障增加外置保护环套，备注提示语。

二是目前城市建设道路的石墩路障多为石质原色——灰色，由于灰色辨识度较低，且在夜间灯光照明不足情况下，对于老人、弱视等人员存在磕绊碰伤等安全隐患。

建议解决办法：

1. 可将石墩进行彩绘装饰，如使用较为醒目具有警示作用的鲜黄色、橙色等；
2. 根据形状彩绘图案，如圆形石墩可绘制笑脸、星球等图案，从而起到醒目美观的作用，便于行人以提前预判障碍物，有序通行道路。

三是合理排布问题：诸如某些人行道石墩路障，在人行横道道口过于密集，失去本身防止机动车乱停现象的作用，给过往行人通行造成不便，如香港中路远洋广场与金融大厦中间出车口处，路障多重繁琐，遇照明纤弱或人流疏导量较大时，存在拥挤踩踏隐患；

又如某些人行道与人行道之间，人流量较少，也存在墩状障碍物，如东海东路（极地海洋世界）人行道附近路段等；

另如，香港中路与云霄路路口，更是花坛挡住了三分之二的人行通道，靠近香港中路路边仅有一米单人通道，且还有路灯杆障碍占用盲道，失去了本身道路辅助设施的公效。

建议解决方法：

1. 物尽其用，合理布局，同时满足“人性化”这一根本需求；
2. 根据实际道路情况和人流数量，统计排除具有安全风险的路障设施，使之便于人们使用。